

## Soft-Shell dobrovidna jakna



**Izvedba:** dobrovidna oblačila

**Material:** 100 % poliester , Softshell

**Predpis:** EN ISO 20471

**Zaščitne lastnosti:**  
dobrovidna zaščita




## OPIS IZDELKA za Soft-Shell dobrovidna jakna

Snemljivi rokavi • 2 stranska žepa z zadrgo • 2 notranja žepa • prsni žep z zadrgo • nastavljiv obseg pasu • 3M Scotchlite™ odbojni trakovi • nastavljivi zaključki rokavov s sprijemalnim zapiralom.


**MATERIAL:** Soft Shell 100% Poliester

**VELIKOSTI:** S(46/48), M(50/52), L(54/56), XL(58/60), XXL(62/64), XXXL(66/68), 4XL(70/72)

**PREDPISI:** EN ISO 20471 (razred 3), (telovnik brez rokavov: Razred 2)

	ŠT. IZD.	BARVA	VELIKOST
	WA-030S	rumena	S
	WA-030M	rumena	M
	WA-030L	rumena	L
	WA-030XL	rumena	XL
	WA-030XXL	rumena	XXL
	WA-0303XL	rumena	3XL
	WA-0304XL	rumena	4XL

	ŠT. IZD.	BARVA	VELIKOST
	WA-031S	oranžna	S
	WA-031M	oranžna	M
	WA-031L	oranžna	L
	WA-031XL	oranžna	XL
	WA-031XXL	oranžna	XXL
	WA-0313XL	oranžna	3XL
	WA-0314XL	oranžna	4XL

	ŠT. IZD.	BARVA	VELIKOST
	WA-081S	rdeča	S
	WA-081M	rdeča	M
	WA-081L	rdeča	L
	WA-081XL	rdeča	XL
	WA-081XXL	rdeča	XXL
	WA-0813XL	rdeča	3XL
	WA-0814XL	rdeča	4XL

## PREDPISI za Soft-Shell dobrovidna jakna

EN ISO 20471

## EN ISO 20471 | Visokovidna dobrovidna oblačila



Mednarodni standard EN ISO 20471 določa zahteve za visokovidna dobrovidna oblačila, ki vizualno signalizirajo prisotnost uporabnika. Namen dobrovidnih oblačil je zagotoviti, da je uporabnik viden voznikom ali upravljavcem druge tehnične opreme v vseh svetlobnih pogojih; tako pri dnevni svetlobi kot v temi.

EN 20471 določa 3 zaščitne razrede za pasivne udeležence v prometu. Pasivni udeleženci v prometu so ljudje, ki ne sodelujejo aktivno v prometnih dogodkih, temveč se ukvarjajo z drugimi procesi.

Ti 3 razredi so razvrščeni na naslednji način:

**Visoki razred tveganja 3:** prevoznik je pasivni udeleženec v prometu, vozila imajo hitrost > 60 km/h

**Visoki razred tveganja 2:** prevoznik je pasivni udeleženec v prometu, vozila imajo hitrost ≤ 60 km/h

**Visoki razred tveganja 1:** prevoznik je pasivni udeleženec v prometu, vozila imajo hitrost ≤ 30 km/h

Pri prometnih hitrostih ≤ 15 km/h obstaja le srednja nevarnost tudi za pasivne udeležence v prometu. Pomembno je, da lahko v primeru lokalnih vplivov, kot so vremenske razmere, kontrast okolice, gostota prometa in drugi dejavniki, eden od teh vplivnih dejavnikov privede do višje ravni.

Opozorilna zaščitna obleka je označena s piktogramom, ki simbolizira opozorilni zaščitni jopič. X: Količina vidnega materiala (ozadje in refleksni material). Številka poleg grafičnega simbola (tu X) označuje razred oblačila. Oblačila različnih razredov morajo izpolnjevati minimalne zahteve glede količine materiala: Najmanjša površina, ki jo mora vsebovati oblačilo:

Material	razred 1	razred 2	razred 3
material za ozadje, fluorescentno	0,14 m <sup>2</sup>	0,50 m <sup>2</sup>	0,80 m <sup>2</sup>
odsevni material	0,10 m <sup>2</sup>	0,13 m <sup>2</sup>	0,20 m <sup>2</sup>
material s kombiniranimi lastnostmi*	0,20 m <sup>2</sup>	-	-

**Možne fluorescentne barve:**

fluorescentno oranžna, fluorescentno rumena, fluorescentno rdeča

**Ustrezno klasifikacijo vašega izdelka najdete tudi v našem opisu izdelka.**

## - Preberite več o tehnologijah



### 3M™ SCOTCHLITE™ - ODSEVNI MATERIAL

Odsevni trakovi podjetja 3M™ so izdelani iz več tisoč drobnih, pol zrcalnih steklenih krogel, ki odbijajo vpadno svetlobo neposredno nazaj v svetlobni vir. Posledično je uporabnik, tudi ob slabi vidljivosti, viden dragoceno sekundo prej in tveganje za nezgodo je znatno zmanjšano.