

## Fristads dobrovidne kratke hlače 2528

**FRISTADS**  
WORKWEAR**Izvedba:** dobrovidna oblačila**Znamke:** Fristads**Material:**

Mešanica, visok delež poliestra

**Predpis:** EN ISO 20471**Lastnosti vzdrževanja:**

primerno za industrijsko pranje

**Linija:**

Fristads oblačila za gradbenike in monterje




## OPIS IZDELKA za Fristads dobrovidne kratke hlače 2528


Kratke hlače in trajne tkanine • dvojni šivi odsevnih trakov • 2 sprednja žepa • D-obroč • dvojni ojačani šivi po notranji strani stegen • 2 zadnja žepa z zapiranjem na ježka • stranski žep z zapiranjem na ježka in žepom za mobilni telefon • s CORDURA® materialom ojačan žep za orodje • Industrijsko pranje po ISO 15797 • OEKO-TEX® certificirane

**MATERIAL:** 70 % poliester, 30 % bombaž, 235 g/m<sup>2</sup>**OJAČITVE:** 100 % poliamid**PREDPIS**

certificirano glede na:

EN ISO 20471 razred 2 (vel. 44-50) in razred 2 (vel. 52-62)

	ŠT. IZD.	BARVA	VELIKOST
	FR-71544	rumena	44
	FR-71548	rumena	48

	ŠT. IZD.	BARVA	VELIKOST
	FR-71646	oranžna	46
	FR-71648	oranžna	48
	FR-71652	oranžna	52

## PREDPISI za Fristads dobrovidne kratke hlače 2528

EN ISO 20471

## EN ISO 20471 | Visokovidna dobrovidna oblačila



Mednarodni standard EN ISO 20471 določa zahteve za visokovidna dobrovidna oblačila, ki vizualno signalizirajo prisotnost uporabnika. Namen dobrovidnih oblačil je zagotoviti, da je uporabnik viden voznikom ali upravljavcem druge tehnične opreme v vseh svetlobnih pogojih; tako pri dnevni svetlobi kot v temi.

EN 20471 določa 3 zaščitne razrede za pasivne udeležence v prometu. Pasivni udeleženci v prometu so ljudje, ki ne sodelujejo aktivno v prometnih dogodkih, temveč se ukvarjajo z drugimi procesi.

Ti 3 razredi so razvrščeni na naslednji način:

**Visoki razred tveganja 3:** prevoznik je pasivni udeleženec v prometu, vozila imajo hitrost  $> 60$  km/h

**Visoki razred tveganja 2:** prevoznik je pasivni udeleženec v prometu, vozila imajo hitrost  $\leq 60$  km/h

**Visoki razred tveganja 1:** prevoznik je pasivni udeleženec v prometu, vozila imajo hitrost  $\leq 30$  km/h

Pri prometnih hitrostih  $\leq 15$  km/h obstaja le srednja nevarnost tudi za pasivne udeležence v prometu. Pomembno je, da lahko v primeru lokalnih vplivov, kot so vremenske razmere, kontrast okolice, gostota prometa in drugi dejavniki, eden od teh vplivnih dejavnikov privede do višje ravni.

Opozorilna zaščitna obleka je označena s piktogramom, ki simbolizira opozorilni zaščitni jopič. X: Količina vidnega materiala (ozadje in refleksni material). Številka poleg grafičnega simbola (tu X) označuje razred oblačila. Oblačila različnih razredov morajo izpolnjevati minimalne zahteve glede količine materiala: Najmanjša površina, ki jo mora vsebovati oblačilo:

Material	razred 1	razred 2	razred 3
material za ozadje, fluorescentno	0,14 m <sup>2</sup>	0,50 m <sup>2</sup>	0,80 m <sup>2</sup>
odsevni material	0,10 m <sup>2</sup>	0,13 m <sup>2</sup>	0,20 m <sup>2</sup>
material s kombiniranimi lastnostmi*	0,20 m <sup>2</sup>	-	-

### Možne fluorescentne barve:

fluorescentno oranžna, fluorescentno rumena, fluorescentno rdeča

**Ustrezno klasifikacijo vašega izdelka najdete tudi v našem opisu izdelka.**

## Fristads - Preberite več o Fristads tehnologijah



### CORDURA®

Visokotehnološka tkanina CORDURA® je izjemno trpežna in služi za okrepitev številnih materialov. Zanja je značilna visoka odpornost proti obrabi in trganju. Na delovnih oblačilih se večinoma uporablja za okrepitev obremenjenih področij (npr. kolena, komolci, ohlapni viseči žepi). Kot rezultat, so izdelki veliko bolj obstojni.