

Dobrovidna pilotska jakna



Izvedba: dežna oblačila , dobrovidna oblačila , zimska oblačila

Material: 100 % poliester , PU

Lastnosti materiala: vodoodporen , vetroodporen

Predpis: EN 343 , EN ISO 20471

Zaščitne lastnosti:

zaščita pred mrazom ,

zaščita pred vlago , dobrovidna zaščita



OPIS IZDELKA za Dobrovidna pilotska jakna

Vetro- in vodotesna • **SNEMLJIVI ROKAVI (SE LAHKO NOSI KOT JOPIČ)** • snemljiva kapuca • žepi na rokavih z zadrgo • 2 prsna žepa s poklopcem, desni z žepom za pisalo in GSM • 2 stranska in 1 notranji žep.

MATERIAL: 100% Poliester Oxford, PU-prevleka

PREDPISI: EN 343 (razred 3/1), EN ISO 20471 (razred 3)

	ŠT. IZD.	BARVA	VELIKOST
	WI-195S	rumena	S
	WI-195M	rumena	M
	WI-195L	rumena	L
	WI-195XL	rumena	XL
	WI-195XXL	rumena	XXL

	ŠT. IZD.	BARVA	VELIKOST
	WI-196S	oranžna	S
	WI-196M	oranžna	M
	WI-196L	oranžna	L
	WI-196XL	oranžna	XL
	WI-196XXL	oranžna	XXL

PREDPISI za Dobrovidna pilotska jakna

EN
343

EN ISO 20471

EN 343 | Zaščitna oblačila - Zaščita pred dežjem



V standardu so klasificirane lastnosti materialov in šivov zaščitnih oblačil za zagotovitev ustrezne učinkovitosti. Poudarek je na vodotesnosti in zračnosti.

EN 343:2019: v najnovejši različici je bil predpis dopolnjen z nadaljnjim razredom 4. Oblačila, ki so bila neobvezno preizkušena na testu, so prav tako označena s črko "R".

Klasifikacija		razred 1	razred 2	razred 3	razred 4
a	Vodoodpornost Wp [Pa]	≥ 8.000 Pa	≥ 8.000 Pa *	≥ 13.000 Pa *	≥ 20.000 Pa *
b	Parapropustnost Ret [m ² *Pa/W]	> 40	25 < Ret ≤ 40	15 < Ret ≤ 25	≤ 15
R	Vodni stolpec (opcijsko); se nadomesti z "X", če ni preizkušen				

* Preizkušeno po predobdelavi: najmanj 5 negovalnih ciklov (pranje in sušenje)

Večja kot je vodoopornost, bolj nepremočljiva je zaščitna obleka. Nižja kot je odpornost na parapropustnost, bolj zračna je zaščitna obleka.

Ustrezno klasifikacijo vašega izdelka najdete v opisu izdelka.

EN ISO 20471 | Visokovidna dobrovidna oblačila



Mednarodni standard EN ISO 20471 določa zahteve za visokovidna dobrovidna oblačila, ki vizualno signalizirajo prisotnost uporabnika. Namen dobrovidnih oblačil je zagotoviti, da je uporabnik viden voznikom ali upravljalcem druge tehnične opreme v vseh svetlobnih pogojih; tako pri dnevni svetlobi kot v temi.

EN 20471 določa 3 zaščitne razrede za pasivne udeležence v prometu. Pasivni udeleženci v prometu so ljudje, ki ne sodelujejo aktivno v prometnih dogodkih, temveč se ukvarjajo z drugimi procesi.

Ti 3 razredi so razvrščeni na naslednji način:

Visoki razred tveganja 3: prevoznik je pasivni udeleženec v prometu, vozila imajo hitrost > 60 km/h

Visoki razred tveganja 2: prevoznik je pasivni udeleženec v prometu, vozila imajo hitrost ≤ 60 km/h

Visoki razred tveganja 1: prevoznik je pasivni udeleženec v prometu, vozila imajo hitrost ≤ 30 km/h

Pri prometnih hitrostih ≤ 15 km/h obstaja le srednja nevarnost tudi za pasivne udeležence v prometu. Pomembno je, da lahko v primeru lokalnih vplivov, kot so vremenske razmere, kontrast okolice, gostota prometa in drugi dejavniki, eden od teh vplivnih dejavnikov privede do višje ravni.

Opozorilna zaščitna obleka je označena s piktogramom, ki simbolizira opozorilni zaščitni jopič. X: Količina vidnega materiala (ozadje in refleksni material). Številka poleg grafičnega simbola (tu X) označuje razred oblačila. Oblačila različnih razredov morajo izpolnjevati minimalne zahteve glede količine materiala: Najmanjša površina, ki jo mora vsebovati oblačilo:

Material	razred 1	razred 2	razred 3
material za ozadje, fluorescentno	0,14 m ²	0,50 m ²	0,80 m ²
odsevni material	0,10 m ²	0,13 m ²	0,20 m ²
material s kombiniranimi lastnostmi*	0,20 m ²	-	-

Možne fluorescentne barve:

fluorescentno oranžna, fluorescentno rumena, fluorescentno rdeča

Ustrezno klasifikacijo vašega izdelka najdete tudi v našem opisu izdelka.